

**OFFRES
HOSPITALITÉS**

LES GRANDES VOILES DU HAVRE 2025

Du 4 au 7 juillet

PRÉ-OUVERTURE DU VILLAGE LE 3 JUILLET

**LES
GRANDES
VOILES
DU HAVRE
2025**



**THE TALL SHIPS RACES
Le Havre 2025**

organised by Sail Training International

SOMMAIRE

1. LE CONTEXTE	3
2. LES QUAIS ET LE VILLAGE	7
3. LA PRIVATISATION D'UN GRAND VOILIER À QUAI	11
4. LES VISITES GUIDÉES DEPUIS LES BASSINS	31
5. LES SORTIES EN MER	33

1. LE CONTEXTE

LE HAVRE, VILLE DÉPART DE LA TALL SHIPS RACES 2025

LES PLUS GRANDS VOILIERS DU MONDE DE RETOUR AU HAVRE EN 2025

Après l'immense succès de l'édition 2017, les plus grands voiliers du monde reviennent au Havre du **4 au 7 juillet 2025 pour le départ de la Tall Ships Races 2025**. Pendant 4 jours de fête et de magie, Le Havre célèbrera les marins venus du monde entier dans les bassins historiques du port situés au cœur de la ville : les bassins de l'Eure et Paul Vatine. Cet événement promet d'être un spectacle exceptionnel.

En 2017, plus de 400 000 visiteurs avaient pu admirer des dizaines de voiliers d'exception.

UN ÉVÉNEMENT HISTORIQUE ET FESTIF

Des centaines de marins venus du monde entier viendront à la rencontre des Havrais. À cette occasion, les capitaines des navires ouvrent gratuitement leurs voiliers au public.

Porté par le GIP *Un Été Au Havre* et conçu comme un temps fort de la saison 2025, les visiteurs pourront également profiter de cette grande fête populaire avec des animations et des concerts, comme le défilé des équipages, la grande parade de sortie des navires en baie du Havre, ainsi que d'autres surprises qui seront annoncées ultérieurement.

LES TALL SHIPS RACES : UNE TRADITION DE LONGUE DATE

Les Tall Ships Races sont des courses internationales de grands voiliers. Elles visent à encourager l'amitié internationale et la formation des jeunes dans l'art de la navigation au sein d'une compétition sportive et festive.

Ces courses, organisées chaque année en Europe, se composent d'étapes de plusieurs centaines de milles marins et de festivités entre chacune d'elles. Elles rassemblent des voiliers monocoques mesurant de 9,14m de long jusqu'à 100m et plus.

Le départ de la Tall Ships Races au Havre début juillet 2025 sera le premier des trois plus grands rassemblements de vieux gréements d'Europe.



QUELQUES CHIFFRES



**+ 40
navires**



**4 jours
de festivités**



**500 000
visiteurs**



**2 000
marins**



**350
bénévoles**



**+ 100 apprentis
matelots**

2. LES QUAIS ET LE VILLAGE

UN ÉVÉNEMENT EXCEPTIONNEL

Pour cette nouvelle édition, Les Grandes Voiles Du Havre vous invitent à un rassemblement populaire, convivial et festif qui mise sur le partage et la passion du large.

Dans cet esprit, chaque acteur et actrice de l'événement (entreprise exposante, partenaire, prestataire...) participe activement à la fête grâce à sa présence et à son engagement.

- **Célébrer les grands voiliers et l'histoire maritime**
- **Rencontrer les marins de ces voiliers exceptionnels**
- **Mettre en valeur le territoire et ses richesses**

Avec les bassins de l'Eure et Paul Vatine pour écrin, les voiliers sont ouverts aux visites. Autour, les quais se parent d'animations et de stands pour régaler et réjouir le public du 4 au 7 juillet 2025, avec une pré-ouverture du village le 3 juillet.

EXPOSER AUX GRANDES VOILES DU HAVRE

Les quais des Grandes Voiles Du Havre 2025 offrent une multitude d'opportunités pour mettre en avant votre marque, dynamiser vos activités et interagir directement avec le public.

C'est l'endroit idéal pour :

- **Promouvoir votre marque** : Renforcez votre notoriété auprès d'un large public.
- **Commercialiser vos produits et services** : Profitez de cette occasion unique pour augmenter vos ventes et élargir votre clientèle.
- **Partager votre engagement et vos valeurs** : Renforcez votre image de marque.
- **Offrir une expérience mémorable aux visiteurs** : Créez des moments inoubliables qui marqueront les esprits.

Avec plus de 40 navires annoncés, accessibles et visitables gratuitement par le public nombreux, les Grandes Voiles Du Havre promettent d'être un événement incontournable.

Des espaces thématiques variés vous attendent, tels que :

- **L'Escale Au Havre** : Un lieu de rencontre et de découverte.
- **La Guinguette Des Grandes Voiles** : Un espace convivial pour se détendre et se divertir.
- **Le Port Des Grandes Voiles** : Un point central pour explorer les navires et participer aux animations.



Contact : Léa VUILLAUME & Valérie BELMEZITI
Chargée de projet & Responsable Commerciale DP EVENTS
exposer@lesgrandesvoilesduhavre.fr

3. LA PRIVATISATION D'UN GRAND VOILIER À QUAI

LES PRIVATISATIONS À QUAI DU 3 AU 6 JUILLET

Certains grands voiliers mettent leur pont à disposition afin d'y organiser des prestations événementielles. Différentes options de réception à quai sont disponibles, permettant de créer des expériences mémorables.

Modalités de déroulement	Petit-déjeuner	Déjeuner	Soirée
Arrivée de l'organisateur de l'événement et des prestataires	7 h 30	11 h 00	17 h 00
Accueil des invités / Début de la réception	8 h 30	12 h 00	19 h 00
Départ des invités / Fin de la réception	10 h 00	14 h 00	23 h 30
Fin du rangement / Fin de la mise à disposition	10 h 30	14 h 30	00 h 00

LES PRESTATIONS À ASSOCIER À LA PRIVATISATION

L'organisation des réceptions à quai, élaborées en fonction du projet de chaque client, implique la sélection de prestations à la carte parmi des prestataires rigoureusement choisis par nos soins.

Traiteur



Animation musicale



Animation spectaculaire



Lumière - Décoration



Hôtes(ses)



LA LISTE DES GRANDS VOILIERS HOSPITALITÉS

BELEM	15	NÉBULEUSE	23
BICHE	16	PASCUAL FLORES	24
CHRISTIAN RADICH	17	PHOENIX	25
DAR MŁODZIEZY	18	THALASSA	26
EENDRACHT	19	SORLANDET	27
GULDEN LEEUW	20	VERA CRUZ	28
LE FRANÇAIS	21	WYLDE SWAN	29
MORGENSTER	22		



BELEM

Pavillon : France
Année de lancement : 1896

BELEM

Dimensions

Longueur hors-tout : 58 m
Longueur de coque : 51 m
Largeur : 8,80 m

Capacités réception à quai

Debout : 120
Assis : 20

Belem est le plus ancien trois-mâts en Europe encore en navigation.

Il a été construit en 1896 à Chantenay sur Loire par les chantiers de construction navale Dubigeon sur commande de l'armateur français Fernand Crouan pour assurer le transport de marchandises, principalement le cacao pour le compte du célèbre chocolatier Menier.



BICHE

Pavillon : France
Année de lancement : 1934

BICHE

Dimensions

Longueur hors-tout : 32 m
Longueur de coque : 19 m
Largeur : 6,60 m

Capacités réception à quai

Debout : 45
Assis : 0

Construit en 1934 aux Sables-d'Olonne pour un pêcheur de Groix, Biche a été utilisé pour la pêche au thon jusqu'en 1956, avant de naviguer sous pavillon belge et anglais.

En 1992, il a été racheté par le Port Musée de Douarnenez, puis restauré par l'association *Les Amis du Biche*. Aujourd'hui, Biche navigue à nouveau, témoignant de l'histoire maritime bretonne.

Il est le dernier survivant des centaines de célèbres thoniers Dundee de l'Atlantique construits entre 1900 et 1936.



CHRISTIAN RADICH

Pavillon : Norvège
Année de lancement : 1937

CHRISTIAN RADICH

Dimensions

Longueur hors-tout : 73 m

Longueur de coque : 62,50 m

Largeur : 10,20 m

Capacités réception à quai

Debout : 150

Assis : 17

Christian Radich est un trois-mâts carré construit par Framnæs Mekaniske Værksted à Sandefjord, en Norvège, grâce au soutien financier de l'homme d'affaires Christian Radich.

Sans héritier, il légua 50 000 couronnes à l'association *Christiana School-ship* pour la construction d'un trois-mâts à sa mort en 1889. Les travaux commencèrent qu'en 1935 et le navire fut livré en 1937.



DAR MŁODZIEZY

Pavillon : Pologne
Année de lancement : 1981

DAR MŁODZIEZY

Dimensions

Longueur hors-tout : 109 m
Longueur de coque : 95 m
Largeur : 12,30 m

Capacités réception à quai

Debout : 200
Assis : 20

Depuis sa construction en 1982, Dar Młodzieży appartient à l'Académie maritime de Gdynia. Son nom signifie « le don de la jeunesse ». Il a succédé à la frégate Dar Pormoza, qui formait les futurs officiers des flottes marchandes et de pêche depuis plus de cinquante ans.

Il s'est révélé être un voilier-école très réussi, et cinq autres navires similaires ont été construits par la suite : Druzhba, Khersonses, Mir, Nadeshda et Pallada.



EENDRACHT

Pavillon : Pays-Bas
Année de lancement : 1980

EENDRACHT

Dimensions

Longueur hors-tout : 59 m
Longueur de coque : 59 m
Largeur : 12 m

Capacités réception à quai

Debout : 90
Assis : 0

Le voilier Eendracht est géré et exploité par la Fondation néerlandaise Stichting Zeilschip Eendracht, qui propose des expériences de navigation enrichissantes pour les jeunes et les adultes tout en valorisant les traditions maritimes des Pays-Bas en tant que nation maritime.



GULDEN LEEUW

Pavillon : Pays-Bas
Année de lancement : 1937

GULDEN LEEUW

Dimensions

Longueur hors-tout : 70 m
Longueur de coque : 53 m
Largeur : 8,60 m

Capacités réception à quai

Debout : 200
Assis : 20

Gulden Leeuw est un navire emblématique des années 30, un pont digne d'un yacht classique.

Construit en 1937 pour le ministère danois de l'Agriculture et de la Pêche, baptisé à l'origine Dana, il a été conçu comme un navire océanique capable de naviguer dans les glaces. Durant son service pour le gouvernement danois, il a été fréquemment utilisé pour la recherche biologique marine, tant dans les eaux danoises que internationales. Ce navire possède une histoire riche, ayant servi comme navire scientifique, cargo et navire-école.



LE FRANÇAIS

Pavillon : France
Année de lancement : 1948

LE FRANÇAIS

Dimensions

Longueur hors-tout : 46 m
Longueur de coque : 39 m
Largeur : 8,50 m

Capacités réception à quai

Debout : 120
Assis : 0

Le navire a été construit par le chantier naval J. Ring-Andersen de Svendborg, au Danemark, pour le compte de la Royal Greenland Trading Company. Lancé en 1948 sous le nom de Kaskelot, ce navire en bois gréé en ketch, doté d'une double coque, a servi initialement comme ravitailleur pour le Groenland, avant d'être utilisé comme navire de soutien à la pêche aux îles Féroé.



MORGENSTER

Pavillon : Pays-Bas
Année de lancement : 1919

MORGENSTER

Dimensions

Longueur hors-tout : 48 m

Longueur de coque : 38 m

Largeur : 6,60 m

Capacités réception à quai

Debout : 70

Assis : 0

Morgenster est un deux-mâts hollandais en acier, restauré en 2008. Il participe très régulièrement aux courses de grands voiliers.

Lancé en 1919, Il a servi par le passé comme navire de pêche en Mer du Nord pour l'armement Frisian Sailing Company.



NÉBULEUSE

Pavillon : France
Année de lancement : 1949

NÉBULEUSE

Dimensions

Longueur hors-tout : 32 m

Longueur de coque : 19 m

Largeur : 6 m

Capacités réception à quai

Debout : 50

Assis : 0

En 1948, les chantiers Le Hir et Péron (Bretagne) lancent la construction du dundée thonier La Nébuleuse. En 1949, La Nébuleuse est mise à l'eau. 8 hommes et 1 chien embarquent pour la pêche au thon blanc. Rapidement, il est le meilleur thonier de Camaret et acquiert le surnom de « sous-marin vert ».

Il sera utilisé pour la pêche professionnelle jusqu'en 1972.



PASCUAL FLORES

Pavillon : Espagne
Année de lancement : 1917

PASCUAL FLORES

Dimensions

Longueur hors-tout : 43 m
Longueur de coque : 34 m
Largeur : 8,60 m

Capacités réception à quai

Debout : 120
Assis : 20

Au cours de ses premières années, le pailebote Pascual Flores était dédié à l'exportation de fruits, de sel et de marchandises diverses, tant dans les ports de la Méditerranée que sur les côtes nord et ouest de l'Afrique.

Au fil des années, le navire a changé de propriétaire et a subi d'importantes modifications, avant de terminer ses jours en Angleterre.

Grâce à l'accord signé entre le conseil municipal de Torrevieja et la Fondation Nao Victoria, le navire a pu être rapatrié en Espagne.



PHOENIX

Pavillon : France
Année de lancement : 1929

PHOENIX

Dimensions

Longueur hors-tout : 34 m
Longueur de coque : 24 m
Largeur : 6,59 m

Capacités réception à quai

Debout : 70
Assis : 0

Reconstitution d'un navire danois du XVIII^e siècle, il a débuté sa carrière en tant que goélette pour une mission évangélique danoise.

Dans les années 1950, Il est devenu un caboteur en mer du Nord. En 1974, il est transformé en brigantine puis acheté en 1988 par une compagnie anglaise qui possédait également les navires Earl of Pembroke et Kaskelot, cette flotte étant utilisée pour des tournages de films.



THALASSA

Pavillon : Pays-Bas
Année de lancement : 1995

THALASSA

Dimensions

Longueur hors-tout : 45 m
Longueur de coque : 35 m
Largeur : 8 m

Capacités réception à quai

Debout : 120
Assis : 36 à 50

Thalassa est un navire rescapé. Sa coque issue d'un bateau de pêche hollandais, le Reliquinda, a été construite en 1980 près d'Amsterdam. En août 1984, il a sombré après avoir percuté une épave de la Seconde Guerre mondiale.

En 1995, deux amis ont décidé de transformer cet ancien bateau de pêche en dessinant le navire de leurs rêves, ne conservant que la coque. Thalassa a ainsi été transformé en un grand voilier très confortable. Gréé en trois-mâts goélette, il navigue sous pavillon néerlandais avec Harlingen comme port d'attache.



SORLANDET

Pavillon : Norvège
Année de lancement : 1927

SORLANDET

Dimensions

Longueur hors-tout : 65 m
Longueur de coque : 56 m
Largeur : 9,60 m

Capacités réception à quai

Debout : 150
Assis : 0

Sørlandet, littéralement « Le Pays du Sud », un nom également porté par une région de Norvège, est un trois-mâts carré utilisé comme navire-école.

Ce trois-mâts norvégien, financé par l'armateur Skjelbred, a débuté sa carrière à l'école de la Marine marchande norvégienne en 1927. Initialement, il n'était pas motorisé.

Il a effectué son voyage inaugural vers Oslo avec à son bord le roi Haakon de Norvège et le prince héritier Olav.



VERA CRUZ

Pavillon : Portugal
Année de lancement : 2002

VERA CRUZ

Dimensions

Longueur hors-tout : 24 m
Longueur de coque : 24 m
Largeur : 6,59 m

Capacités réception à quai

Debout : 55
Assis : 0

Vera Cruz, réplique historique de caravelle, est la troisième construite par l'association portugaise Aporvela d'après le projet original du charpentier Alm Rogerio de Oliveira.

Elle a remplacé la caravelle Boa Esperanca qui, pendant les 12 années de service de formation à la voile, a parcouru plus de 60 000 milles à travers l'Atlantique et la Méditerranée.

Visitant des ports d'Europe du Nord, d'Europe du Sud, du Maroc, des Caraïbes et des États-Unis, elle a permis à des centaines de jeunes et moins jeunes stagiaires de faire leur baptême en mer et leur apprentissage de la voile.



WYLDE SWAN

Pavillon : Pays-Bas
Année de lancement : 1920

WYLDE SWAN

Dimensions

Longueur hors-tout : 62 m
Longueur de coque : 43 m
Largeur : 7,30 m

Capacités réception à quai

Debout : 85
Assis : 0

Le voilier néerlandais Wylde Swan est un navire conçu pour la vitesse. Initialement construit comme un bateau à moteur dans les années 1920, il acheminait du hareng frais depuis les zones de pêche. Sa coque élancée évoque les grandes goélettes de l'époque 1900.

Wylde Swan est aujourd'hui la plus grande goélette à deux mâts à huniers du monde.

NOS PARTENAIRES ET FOURNISSEURS OFFICIELS

Les entreprises privatisant un grand voilier se verront remettre la liste des partenaires ainsi qu'un catalogue présentant les offres des fournisseurs sélectionnés pour l'événement. Les commandes devront être effectuées directement auprès de ces prestataires.

Plusieurs types de partenariats sont déployés :

- **Partenariat exclusif** (ex : boutique officielle...) : le partenaire est le seul à pouvoir commercialiser ses produits et services. Les entreprises exposantes ne peuvent pas proposer de produits concurrents ni même ses produits.
- **Fournisseur exclusif** (ex : gobelets & contenants consignés...) : les entreprises exposantes ont l'obligation de se fournir auprès de ce fournisseur.

- **Fournisseur officiels *** (ex : traiteur, ...) : les entreprises participantes ont l'obligation de se fournir auprès de l'un des fournisseurs officiels retenus par l'organisation.

Secteurs concernés * : Textile - Produits dérivés - Traiteur - Animation - Décoration - Hôtesse & Hôtes - Sécurité

*Liste non exhaustive amenée à évoluer

4. LES VISITES GUIDÉES DEPUIS LES BASSINS

LES VISITES GUIDÉES DEPUIS LES BASSINS

En collaboration avec **Le Havre Etréat Normandie Tourisme**, nous proposons d'embarquer à bord de 2 semi-rigides pour découvrir les grands voiliers depuis les bassins. Les commentaires sont assurés par le pilote pendant la visite de 35 min.

Les dates et horaires :

- Les vendredi 4, samedi 5 et dimanche 6 juillet
- De 10h00 à 19h00*
- Départ toutes les 45 min

* Horaires sous réserve de modifications

Réservation privatisation groupe :
hospitalites@lesgrandesvoilesduhavre.fr

Réservation billets : billetterie en ligne à venir.



5. LES SORTIES EN MER

LES SORTIES EN MER DU 2 AU 7 JUILLET

En collaboration avec **Le Havre Etretat Normandie Tourisme**, nous proposons d'embarquer à bord d'une flotte spécialement réunie pour l'événement composée de :

- **la flotte traditionnelle**
- **les semi-rigides**

3 offres de navigation sont proposées :

Mercredi 2 et jeudi 3 juillet:

Arrivée des grands voiliers

Vendredi 4, samedi 5 et dimanche 6 juillet :

Navigation en flotte

Lundi 7 juillet :

Parade de départ des grands voiliers



LA FLOTTE TRADITIONNELLE PRÉSENTE DU 2 AU 7 JUILLET



CHARLES-MARIE



LA GRANVILLAISE



NEIRE MAOVE

LA FLOTTE SUPPLÉMENTAIRE LES 2 ET 3 JUILLET



BICHE



NÉBULEUSE



PHOENIX

LES SEMI-RIGIDES LES 2, 3 & 7 JUILLET



SEMI-RIGIDE 1



SEMI-RIGIDE 2

LES SORTIES EN MER : L'ARRIVÉE DES GRANDS VOILIERS LES 2 & 3 JUILLET

Les grands voiliers participant à l'événement feront leur arrivée le mercredi 2 et le jeudi 3 juillet.
Des voiliers traditionnels et des semi-rigides iront à leur rencontre et les accompagneront jusqu'à l'écluse Quinette.

Mercredi 2 juillet - Arrivée de Belem

- Rendez-vous au port de plaisance : **13 h 15**
- Embarquement : **13 h 35**
- Arrivée en baie du Havre : **14 h 15**
- Retour port de plaisance : **16 h 45**
- Débarquement : **17 h 00**

Jeudi 3 juillet - Arrivée de Dar Mlodziezy

- Rendez-vous au port de plaisance : **14 h 00**
- Embarquement : **14 h 20**
- Arrivée en baie du Havre : **15 h 00**
- Retour port de plaisance : **17 h 35**
- Débarquement : **17 h 50**

Réservation privatisation groupe : hospitalites@lesgrandesvoilesduhavre.fr
Réservation billets : billetterie en ligne à venir.

LES SORTIES EN MER : LA FLOTTE TRADITIONNELLE LES 4,5 & 6 JUILLET

En partenariat avec **Le Havre Etretat Normandie Tourisme**, des navigations de 2h00 sont organisées, au départ du port de plaisance, à bord de voiliers traditionnels emblématiques qui navigueront « bord à bord ».

Vendredi 4, samedi 5 & dimanche 6 juillet - Navigation bord à bord

1 rotation en matinée

- RDV au port de plaisance : **08 h 50**
- Embarquement : **09 h 10**
- Débarquement : **11 h 50**

2 rotations dans l'après-midi

- RDV au port de plaisance : **13 h 15**
- Embarquement : **13 h 35**
- Débarquement : **16 h 15**

- RDV au port de plaisance : **16 h 20**
- Embarquement : **16 h 40**
- Débarquement : **19 h 20**

Réservation privatisation groupe : hospitalites@lesgrandesvoilesduhavre.fr
Réservation billets : billetterie en ligne à venir.

LES SORTIES EN MER : LA PARADE DE DÉPART LE 7 JUILLET

La parade de départ se tiendra le matin du lundi 7 juillet, débutant de la plage du Havre jusqu'au Cap de la Hève, précédant le départ de la course The Tall Ships Races. Des voiliers traditionnels et des semi-rigides escorteront les grands voiliers lors de leur départ.

Lundi 7 juillet - Parade de départ des grands voiliers

- RDV au port de plaisance : **07 h 45**
- Embarquement : **08 h 05**
- Débarquement : **12 h 30**

* Horaires sous réserve de modifications

Réservation privatisation groupe : hospitalites@lesgrandesvoilesduhavre.fr
Réservation billets : billetterie en ligne à venir.



**CONTACTER
L'ÉQUIPE COMMERCIALE**



Esprit Grand Large

Lucie CARANDANTE

Chargée de commercialisation hospitalités

hospitalites@lesgrandesvoilesduhavre.fr